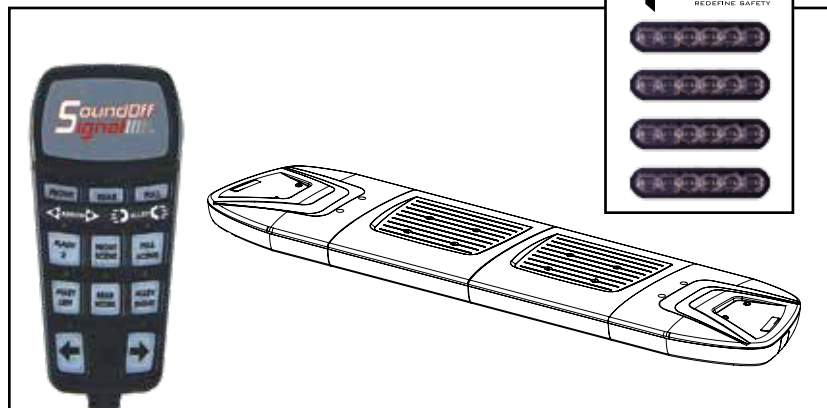


nROADS[®] FLEET SERIES

Barra de luces exterior con sistema Connect-n-Go



AVISO IMPORTANTE PARA EL INSTALADOR: Asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones y advertencias antes de continuar con la instalación del producto. Asegúrese de entregar el manual y toda tarjeta de advertencia al usuario final de este equipo. La correcta instalación de la barra de luces requiere que el instalador cuente con un conocimiento exhaustivo de electrónica, sistemas y procedimientos automotrices. Las barras de luces proveen la función esencial de un sistema de advertencia visual efectivo. El uso de la barra de luces no asegura que todos los conductores puedan, se atengan a o reaccionen ante una señal de advertencia de emergencia, especialmente a altas velocidades o largas distancias. El operador del vehículo nunca debe dar por sentado la prioridad de paso y es la responsabilidad del operador proceder de manera segura. La efectividad de la barra de luces depende en gran medida del correcto montaje y cableado. El instalador debe leer y respetar las instrucciones de instalación y las advertencias en el manual del fabricante. El operador del vehículo debe verificar a diario que la barra de luces esté ajustada de manera segura al vehículo y que funcione correctamente antes de poner el vehículo en funcionamiento. La barra de luces está prevista para que la utilice únicamente personal autorizado. Es responsabilidad del usuario asegurar la comprensión y operar los dispositivos de advertencia de emergencia en cumplimiento con las leyes y normativas locales, estatales y federales aplicables. SoundOff Signal no asume responsabilidad alguna por cualquier pérdida que pudiera resultar del uso de este dispositivo de advertencia.

COMPONENTES/CONTENIDO

Equipo estándar:

- 1 Barra de luces LED nROADS Fleet[®] fabricada según sus especificaciones
- 1 Controlador manual

Se pueden incluir otras piezas según la configuración:

- 1 Juego de ganchos específico del vehículo con tornillería*
- 2 Soportes de montaje de altura fija con tornillería
- 1 Juego de tornillería de montaje plano
- 2 Soportes de seguridad con tornillería

*Los juegos variarán con cada barra de luces, según el vehículo que se indique en el formulario de pedido.

Luces compatibles con este sistema (se deben pedir por separado):

- 2 o 4 Luces de paragolpes de 4" mpower[®]

Desembalar la barra de luces

1. Retirar la barra de luces de la caja y el empaque.
2. Reservar el empaque para el posterior envío.
3. Verificar los componentes/contenido.
4. Consultar estas instrucciones para un cableado y una instalación como corresponde.

SoundOff Signal

1-800-338-7337 - www.soundoffsignal.com

AVISO:

Los instaladores y usuarios deben cumplir todas las leyes federales, estatales y locales con respecto al uso y la instalación de dispositivos de advertencia. El uso o la instalación incorrecta podrían anular la cobertura de la garantía. Para revisar nuestra Declaración de garantía limitada y Política de devolución para este o cualquier producto de SoundOff Signal, visite nuestro sitio web www.soundoffsignal.com/sales-support. Si tiene alguna consulta con respecto a este producto, comuníquese con **Servicios técnicos** de lunes a viernes de 8 a. m. a 5 p. m. o después del horario de atención, de 5 p. m. a 8 p. m. hora del este, al **1-800-338-7337** (presione el n.º 4 para saltar el mensaje automático). Las preguntas o comentarios que no requieren una atención inmediata pueden enviarse por correo electrónico a techservices@soundoffsignal.com.

SUPERIOR CUSTOMER RELATIONSHIPS. SMARTLY DESIGNED LIGHTING & ELECTRONIC SOLUTIONS.

Para acceder a un video sobre la instalación rápida, visite
<https://www.soundoffsignal.com/products/nroads-fleet-cng-lightbar/>

ÍNDICE

PÁGINA	CONTENIDO
1	COMPONENTES/CONTENIDO
2	ESPECIFICACIONES DEL MÓDULO
3	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS/ENERGÉTICAS
4	SOPORTES DE MONTAJE DE ALTURA FIJA Y MONTAJE DE GANCHO
5	INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE JUNTA
6,7	INSTALACIÓN ELÉCTRICA
8,9	INSTALACIÓN DE MPOWER [®]
10-12	CONFIGURACIONES Y PATRONES DE PARPADEO
13	CABLEADO Y FUNCIÓN DE LOS BOTONES DEL DISPOSITIVO MANUAL
14	UBICACIÓN DEL MAZO DE CABLES DEL MÓDULO DE LUZ
15	REEMPLAZO DEL MÓDULO DEL CONDUCTOR/ MPOWER [®]
16	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL SISTEMA CONNECT-N-GO
17,18	PIEZAS DE REPUESTO
19	GARANTÍA Y PROCEDIMIENTO DE DEVOLUCIÓN DE PRODUCTOS

Información importante:

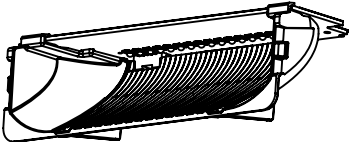
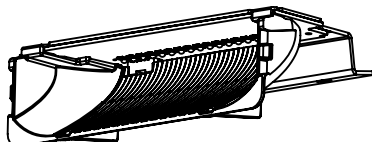
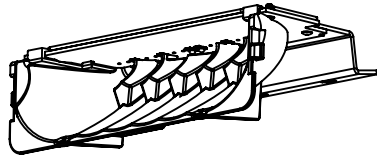
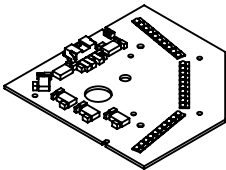
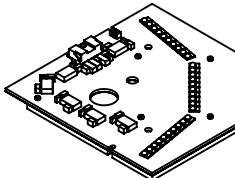
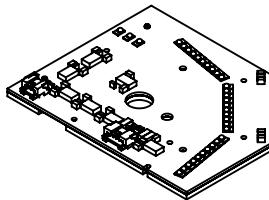
- Las ordenanzas municipales, estatales y federales regulan y rigen rigurosamente los dispositivos de advertencia. Estos dispositivos SOLO deberán usarse en vehículos aprobados. Es responsabilidad exclusiva del usuario de estos dispositivos garantizar el cumplimiento.
- NO instale este producto ni trace ningún cableado en la zona de despliegue de la bolsa de aire. Consulte el Manual del propietario del vehículo para ver la ubicación de las zonas de despliegue de la bolsa de aire.
- NO conecte este dispositivo a un suministro de energía estroboscópico. Este producto es independiente y no requiere un suministro de energía externo.



ADVERTENCIA

Este producto contiene dispositivos LED de alta intensidad. Para prevenir lesiones oculares, NO mire directamente al rayo de luz a corta distancia.

ESPECIFICACIONES DEL MÓDULO

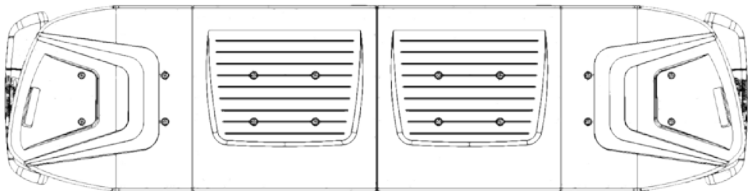
	Módulo integrado unicolor de 6 LED y bicolor de 12 LED RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA: 10 Vcc-16 Vcc CONSUMO DE CORRIENTE: 0,2 A (intermitencia)/0,4 A (estable) ENERGÍA A 12,8 Vcc: 2,6 W (intermitencia)/5,2 W (estable)
	Módulo integrado unicolor de 9 LED y bicolor de 18 LED RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA: 10 Vcc-16 Vcc CONSUMO DE CORRIENTE: 0,3 A (intermitencia)/0,6 A (estable) ENERGÍA A 12,8 Vcc: 3,9W (intermitencia)/7,8W (estable)
	Módulo de detención de 6 LED blanco RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA: 10 Vcc-16 Vcc CONSUMO DE CORRIENTE: 0,2 A (intermitencia)/0,4 A (estable) ENERGÍA A 12,8 Vcc: 2,6 W (intermitencia)/5,2 W (estable)
	Módulo esquinero unicolor de 9 LED y bicolor de 18 LED RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA: 10 Vcc-16 Vcc CONSUMO DE CORRIENTE: 0,3 A (intermitencia)/0,6 A (estable) ENERGÍA A 12,8 Vcc: 3,9W (intermitencia)/7,8W (estable)
	Módulo esquinero unicolor de 12 LED y bicolor de 24 LED RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA: 10 Vcc-16 Vcc CONSUMO DE CORRIENTE: 0,4 A (intermitencia)/0,8 A (estable) ENERGÍA A 12,8 Vcc: 5,2W (intermitencia)/10,4W (estable)
	Módulo esquinero con módulo de luz de callejón integrado RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA: 10 Vcc-16 Vcc CONSUMO DE CORRIENTE: 0,25 A (intermitencia)/0,5 A (estable) ENERGÍA A 12,8 Vcc: 3,2W (intermitencia)/6,4W (estable)

INTERMITENCIA=PROMEDIO
ESTABLE (100 %)=PUNTO MÁXIMO

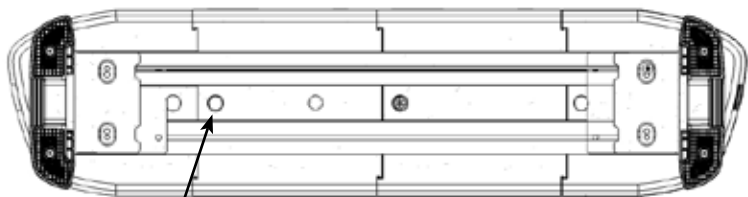
nROADS[®] FLEET SERIES

Barra de luces exterior con sistema Connect-n-Go

VISTA SUPERIOR CON CUBIERTAS



VISTA INFERIOR PARTE FRONTAL

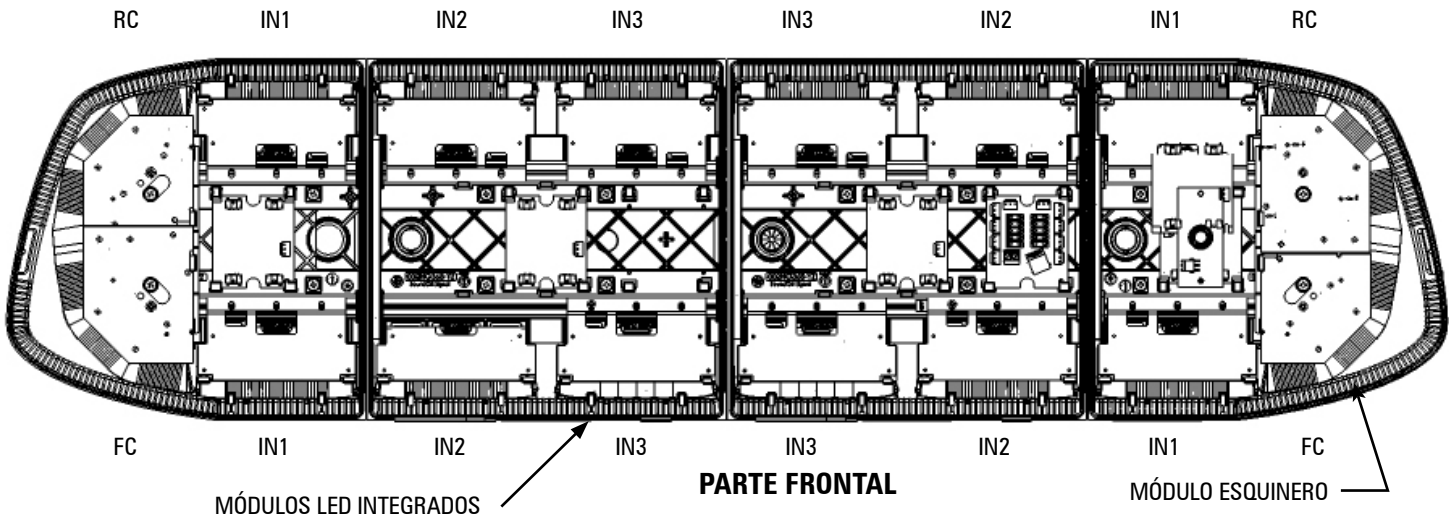


Orificio de salida de cables

PARTE POSTERIOR

VISTA SUPERIOR SIN CUBIERTAS

PARTE POSTERIOR



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Material:	Base de aluminio, cristales externos de policarbonato, cubierta superior de ASA/PC	
Accesorios para el techo:	perno de 1/4 pulgada, inoxidable A2	
Temperatura de funcionamiento:	desde -40° hasta +65 °C	
LONGITUD	CANT. DE INTEGRADOS	DIMENSIONES
36 pulgadas	4	Integrado de 12 pulgadas (profundidad) x 2,5 pulgadas (altura)
42 pulgadas	5	
48 pulgadas	6	
54 pulgadas	7	
60 pulgadas	8	

ESPECIFICACIONES ENERGÉTICAS

Rango de tensión de entrada:	de 10 Vcc a 16 Vcc			
Componente de la barra de luces	Consumo de corriente (Promedio=Intermitencia)		Consumo de energía (Vatios)	
Corriente en espera:	ENCENDIDO	APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO
	0,010 A	0,002 A	0,13 W	0,03 W
Polaridad invertida	Protegido			
Descarga	Protegido			
Cableado	Cables de energía: 15 pies 12 AWG. Cables: (+) ROJO, (-) NEGRO 16 AWG. Cable: (Encendido) ROSA Cable de datos de 25 pies, tipo RJ-45 Mpower [®] Mazo(s) 15 pies 22 AWG			

nROADS[®] FLEET SERIES

Barra de luces exterior con sistema Connect-n-Go

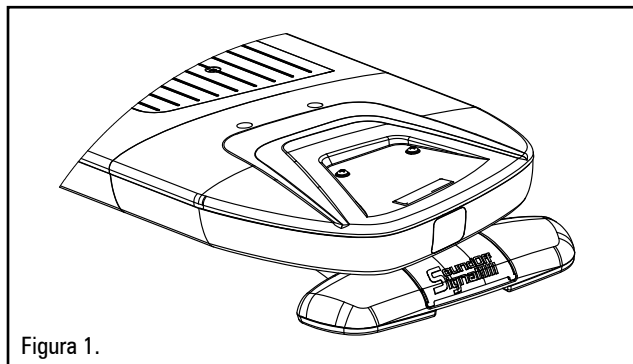


Figura 1.

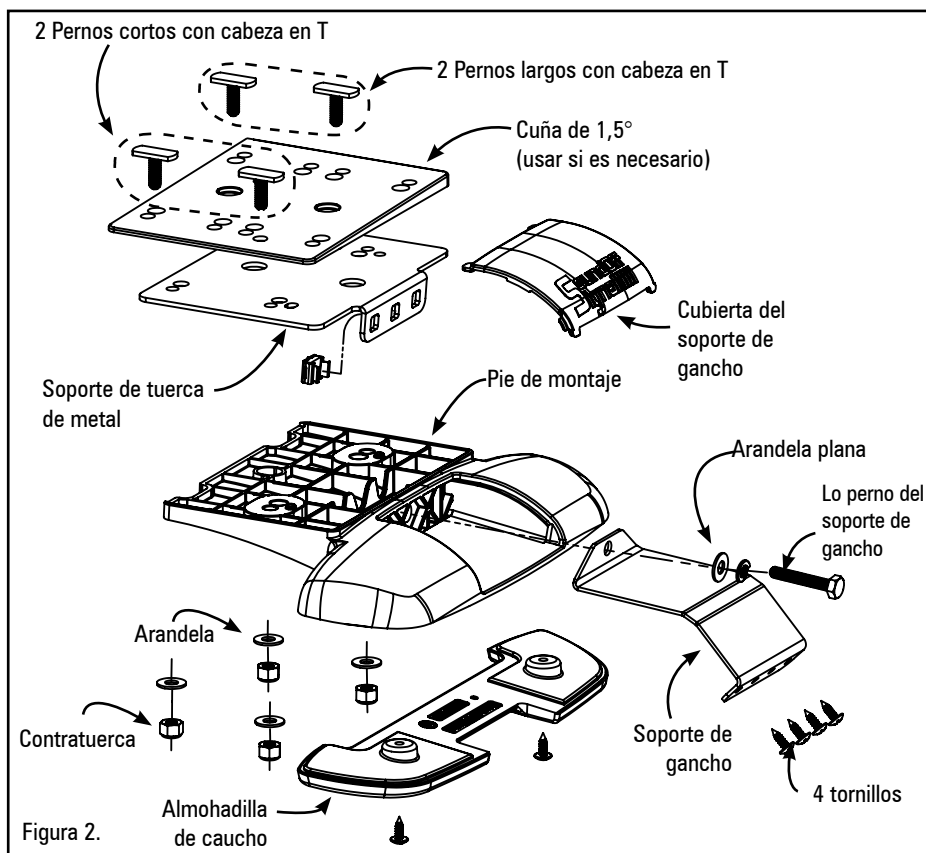


Figura 2.

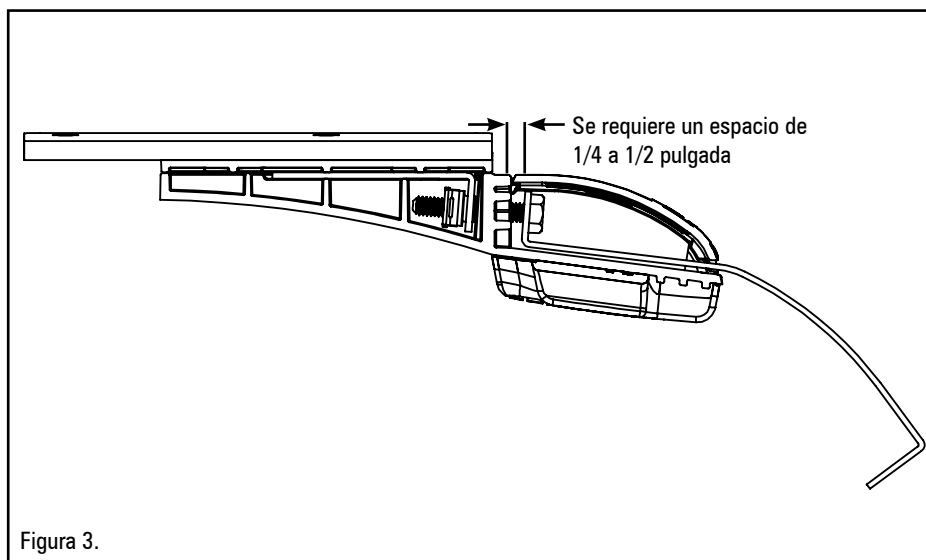


Figura 3.

SOPORTES DE MONTAJE DE ALTURA FIJA Y MONTAJE DE GANCHO (NO DE PERSECUCIÓN)

1. Nivele la barra de luces con la carretera y conecte los pies de montaje al techo del vehículo, utilizando los pernos con cabeza en T. Si el vehículo está calificado como de persecución, se proveerán 8 pernos con cabeza en T. Si el vehículo no está calificado como de persecución, se proveerán 4 pernos con cabeza en T. Si se necesita nivelar la barra de luces, utilice la cuña de 1,5° que se proporciona.

2. Coloque la barra de luces en el centro del techo y sujete los soportes de la barra de luces. Debe quedar un espacio libre de entre 1/4 y 1/2 pulgada entre el soporte de gancho y la pared frontal del pie de montaje antes de tensar el perno del soporte de gancho (vea la Figura 3). Ajuste la posición del pie de montaje para dejar este espacio libre.

3. Ajuste las dos contratuercas para sujetar el pie de montaje a la barra de luces con una torsión máxima entre 80 pulgadas/libras y 90 pulgadas/libras. ¡NO APIRIETE EN EXCESO!

4. Guíese por los orificios en el soporte de gancho y úselos como plantilla para perforar cuatro orificios en el techo con el tamaño adecuado de taladro. Sujete el soporte de gancho al techo con cuatro tornillos de cada lado. Ajuste los pernos del soporte de gancho con una torsión máxima entre 40 pulgadas/libras y 50 pulgadas/libras.

5. Ajuste los pernos del soporte de gancho. A continuación se especifica la torsión:

Debido a las diferencias en la construcción del vehículo y las ubicaciones de montaje, los niveles de torsión para la conexión de los ganchos al pie de la barra de luces pueden variar según el vehículo.

A. La torsión mínima debe ser de 10 IN/LB, con un nivel máximo de 45 IN/LB*.

B. Cuando instale los pernos que conectan el gancho con el pie de la barra de luces, controle tanto la Barra de luces como el techo del vehículo.

C. Ajuste para asegurarse de que no se mueva la barra de luces ni en pie, y asegúrese de que no se produzcan movimientos, ya sea de lado a lado o del frente hacia la parte posterior, luego de aplicar la torsión.

La barra de luces debe estar montada firmemente al vehículo, para una operación segura.

*Se puede desviar la barra de luces o el techo del vehículo al aplicar torsión a los pernos que conectan el gancho al pie de la barra de luces. Toda desviación se debe mantener al mínimo para evitar que se dañe la barra de luces o el vehículo.

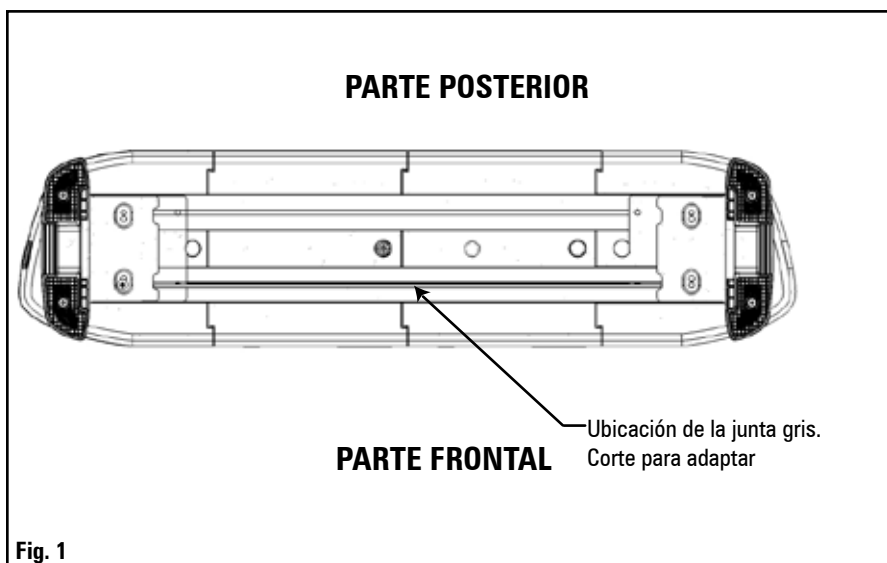
NOTA: Como siempre, se recomienda controlar la integridad de las barras de luces montadas a diario, para garantizar que estén sujetas de forma firme al vehículo, a fin de que funcionen de manera segura.

6. Instale la cubierta sobre el perno del soporte de gancho para terminar el ensamble. Coloque la lengüeta de un lado en su lugar y luego empuje la segunda lengüeta en su lugar con un destornillador de cabeza plana.



ADVERTENCIA

Guíe el cableado solamente por ubicaciones que no estén sujetas a sufrir un posible desgaste. Asegúrese de evitar el trazado de cables en el área de despliegue de la bolsa de aire. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información de la zona de despliegue de la bolsa de aire.

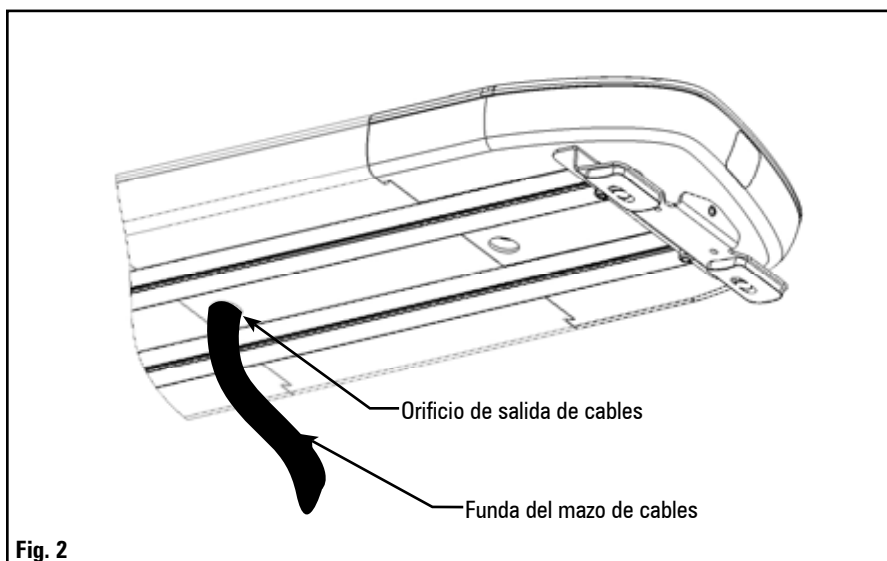


INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE JUNTA

1. Instale la junta gris en la ranura frontal de la barra de luces, como se muestra en la Figura 1.

INSTALACIÓN DE LA FUNDA DE CABLES

1. Desenrosque todos los mazos que salen de la barra de luces.
2. Conduzca todos los mazos por la funda hasta que esta se coloque en el orificio de salida debajo de la barra de luces.
3. Siga deslizando la funda a través de la junta de caucho hasta que llegue a una parada forzosa (debería haber entre 1 y 2 pulgadas adicionales).
4. Use la abrazadera plástica para sujetar el extremo de la funda opuesta a la barra de luces, como se muestra en la Figura 2.



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales y terminología

Flecha direccional integrada: El controlador direccional está integrado con 11 patrones para cada uno de los tres modos (flecha izquierda, flecha derecha y flecha descentrada), y se puede elegir el color para las barras bicolor.

Modo de luz de escena: Le permite al usuario programar cualquier grupo de portalámparas para que permanezcan encendidas cuando se activa esta función a fin de proporcionar luz de escena adicional. La activación de esta entrada también activa la función de detención.



ADVERTENCIA

TODOS LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE CONECTADOS AL TERMINAL POSITIVO (+) O NEGATIVO (-) DE LA BATERÍA O A LA MASA DEL CHASIS LOCAL (-) DEBEN TENER LA DIMENSIÓN ADECUADA PARA SUMINISTRAR AL MENOS 125% DE LA CORRIENTE MÁXIMA Y DEBEN ESTAR CORRECTAMENTE UNIDOS CON FUSIBLE A LA FUENTE DE ENERGÍA CON EL FUSIBLE DE CLASIFICACIÓN ADECUADO.

Cable de energía:

1. Trace los cables de energía de la barra de luces lo más cerca posible a la fuente de energía del vehículo (batería).
2. Instale un fusible de 15 A como máximo (suministrado por el cliente) en el extremo del cable ROJO del cable de energía de la barra de luces.
 - a. Retire el fusible antes de conectar cualquier cable a la batería.
 - b. NO UTILICE DISYUNTORES O CONEXIONES DE FUSIBLES.
3. Conecte el otro extremo del fusible al terminal POSITIVO (+) de la batería.
 - a. NO utilice más de 2 pies de cable entre el terminal de la batería y el fusible, y asegúrese de que el cable esté protegido y asegurado contra cortes; este es un cable sin fusibles.
4. Conecte el cable NEGRO a la masa del chasis de fábrica junto a la batería.
5. Conecte el cable ROSA a la fuente de tensión con interruptor (es decir, al encendido).

Cable de control (de datos):

1. Guíe el cable del control de la barra de luces hacia el lugar donde estará el mazo del controlador manual con el acoplador proporcionado.

Nota: El acoplador no es a prueba de agua y se debe montar en el interior del vehículo.

Prueba de arranque inicial:

1. Conecte el cable de datos o de energía RJ-45 al enchufe del controlador manual, utilizando el acoplador proporcionado.
2. Provea energía al cable de encendido ROSA.

Configuración del interruptor DIP en la placa controladora* (parte frontal):

1. Color de la luz de trabajo (APAGADO= color 1, ENCENDIDO= color 2)
2. Color de la flecha (APAGADO= color 1, ENCENDIDO= color 2)
3. Cambio de color de la esquina (APAGADO= normal; ENCENDIDO= cambio de colores 1 y 2)

*Consulte la página 15 para conocer la ubicación de la placa controladora

Nota: El interruptor DIP 3 se utiliza si los módulos "W/A" se utilizan en las posiciones de la luz de trabajo integrada.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA (CONTINUACIÓN)

Configuración inicial de las luces de paragolpes mpower® (2 frontales y 2 posteriores):

Los módulos mpower® Connect-n-Go se sincronizarán automáticamente con la barra de luces nROADS® Fleet. Para asegurarse de que los módulos mpower® estén sincronizados de forma adecuada, según el lugar donde están montados, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la barra de luces reciba energía de forma adecuada y de que ningún botón esté activado en el control manual.
2. Conecte el primer módulo mpower® (montado en el lado posterior del conductor del vehículo) a uno de los mazos del conector emparejados de la barra de luces.
3. Active un botón del control manual, desactive el botón y luego espere a que el sistema reconozca el nuevo módulo conectado (alrededor de 15 segundos). El módulo mostrará su identificación cuando se haya emparejado con la barra de luces.
4. Conecte el siguiente módulo y repita los pasos 2 y 3 (en el orden que se indica a continuación) para cada módulo, hasta que todos los módulos se hayan emparejado de la siguiente manera:
 - a. El módulo mpower® con id. 1 está en el lado posterior del conductor.
 - b. El módulo mpower® con id. 2 está en el lado posterior del pasajero.
 - c. El módulo mpower® con id. 3 está en el lado frontal del conductor.
 - d. El módulo mpower® con id. 4 está en el lado frontal del pasajero.
5. Si un módulo mpower® no está funcionando de la forma deseada, consulte el programa 6, 7, 8 o 9 en las páginas 10 y 11, para acceder a los pasos de reprogramación.

Configuración inicial de las luces de paragolpes mpower® (2 posteriores):

Los módulos mpower® Connect-n-Go se sincronizarán automáticamente con la barra de luces nROADS® Fleet. Para asegurarse de que los módulos mpower® estén sincronizados de forma adecuada, según el lugar donde están montados, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la barra de luces reciba energía de forma adecuada y de que ningún botón esté activado en el control manual.
2. Conecte el primer módulo mpower® (montado en el lado posterior del conductor del vehículo) a uno de los mazos del conector emparejados de la barra de luces.
3. Active un botón del control manual, desactive el botón y luego espere a que el sistema reconozca el nuevo módulo conectado (alrededor de 15 segundos). El módulo mostrará su identificación (1) cuando se haya emparejado con la barra de luces.
4. Conecte el segundo módulo mpower® (montado en el lado posterior del pasajero del vehículo) a uno de los mazos del conector emparejados restantes de la barra de luces.
5. Active un botón del control manual, desactive el botón y luego espere a que el sistema reconozca el nuevo módulo conectado (alrededor de 15 segundos). El módulo mostrará su identificación (2) cuando se haya emparejado con la barra de luces.
6. Si un módulo mpower® no está funcionando de la forma deseada, consulte el programa 6, 7 u 8 en la página 10, para acceder a los pasos de reprogramación.

Configuración inicial de las luces de paragolpes mpower® (2 frontales):

Los módulos mpower® Connect-n-Go se sincronizarán automáticamente con la barra de luces nROADS® Fleet. Para asegurarse de que los módulos mpower® estén sincronizados de forma adecuada, según el lugar donde están montados, siga estos pasos:

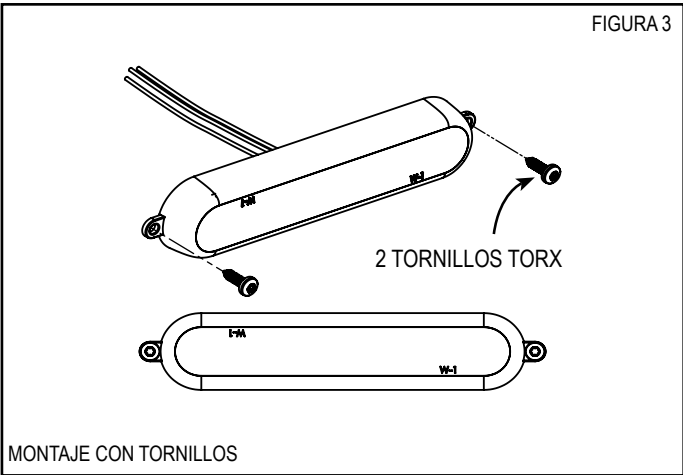
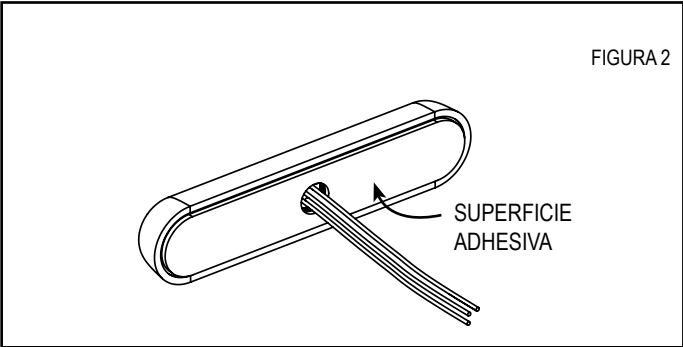
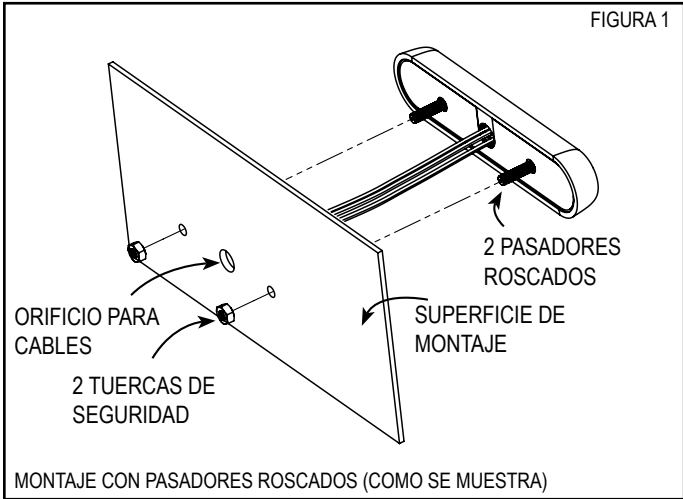
1. Asegúrese de que la barra de luces reciba energía de forma adecuada y de que ningún botón esté activado en el control manual.
2. Conecte el primer módulo mpower® (montado en el lado frontal del conductor del vehículo) a uno de los mazos del conector emparejados de la barra de luces.
3. Active un botón del control manual, desactive el botón y luego espere a que el sistema reconozca el nuevo módulo conectado (alrededor de 15 segundos). El módulo mostrará su identificación (3) cuando se haya emparejado con la barra de luces.
4. Conecte el segundo módulo mpower® (montado en el lado frontal del pasajero del vehículo) a uno de los mazos del conector emparejados restantes de la barra de luces.
5. Active un botón del control manual, desactive el botón y luego espere a que el sistema reconozca el nuevo módulo conectado (alrededor de 15 segundos). El módulo mostrará su identificación (4) cuando se haya emparejado con la barra de luces.
6. Si un módulo mpower® no está funcionando de la forma deseada, consulte el programa 6, 7 u 8 en la página 10, para acceder a los pasos de reprogramación.



LUCES DE PARAGOLPES - 4"

SE VENDEN POR SEPARADO

*No son compatibles con los accesorios y opciones de montaje para luces de paragolpes mpower®



INSTALACIÓN:

Montaje con pasadores (Figura 1)

1. El patrón de preperforación por montaje con pasadores se indica en la página 9, de acuerdo con la plantilla de montaje proporcionada.
2. Limpie la superficie según sea necesario.
3. Elimine las rebabas del orificio según sea necesario.
4. Pase el cable por la perforación y realice la conexión correspondiente.
5. Instale la luz, inserte 2 pasadores en los 2 orificios perforados.
6. Instale 2 tuercas de seguridad en los pasadores por detrás de la superficie de montaje. Ajuste a mano solo hasta que la superficie de montaje y la luz estén alineadas.

Montaje rápido (Figura 2)

1. El patrón de preperforación por montaje rápido se indica en la página 9 (con orificio para cables únicamente).
2. Elimine las rebabas del orificio según sea necesario.
3. Limpie la superficie con el paño con alcohol proporcionado.
4. Pase el cable por la perforación y realice la conexión correspondiente.
5. Retire la tira adhesiva de respaldo y alinee con cuidado en la posición deseada. Colóquela en la superficie y sosténgala firmemente durante 30 segundos. **¡PRECAUCIÓN! APLIQUE PRESIÓN UNIFORME A LO LARGO DE LA LUZ.**

Montaje con tornillos (Figura 3)

1. El patrón de preperforación por montaje con tornillos se indica en la página 9.
2. Elimine las rebabas y limpie la superficie según sea necesario.
3. Pase el cable por la perforación y realice la conexión correspondiente.
4. Instale la luz con 2 tornillos Torx y ajuste a mano Hasta que la superficie de montaje y la luz estén alineadas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

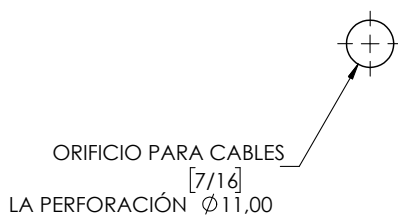
Dimensiones (desde la superficie de montaje)		
Montaje con tornillos de 4":	4,52" de largo x 0,92" de alto x 0,42" de profundidad	
Montaje con pasadores roscados de 4":	4,04" de largo x 0,92" de alto x 0,42" de profundidad	
Montaje con pasadores rápidos de 4":	4,04" de largo x 0,92" de alto x 0,42" de profundidad	
CONSUMO DE CORRIENTE (amperios) DE 4" 12,8 Vcc		
	Pico	Promedio
Rojo	0,62	0,36
Ámbar, azul, verde, o blanco	0,90	0,60

Consulte la página 17 para acceder a los números de piezas de repuesto del módulo*

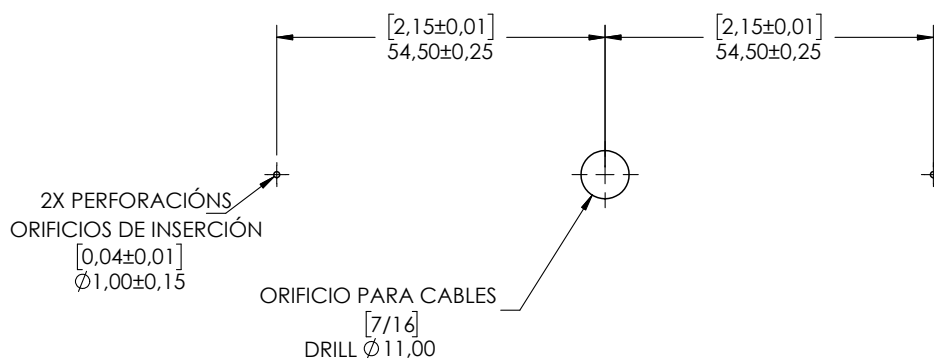
*En el caso de los colores no enumerados, el módulo tiene un número de pieza configurado.

LUCES DE PARAGOLPES; PLANTILLA 4"

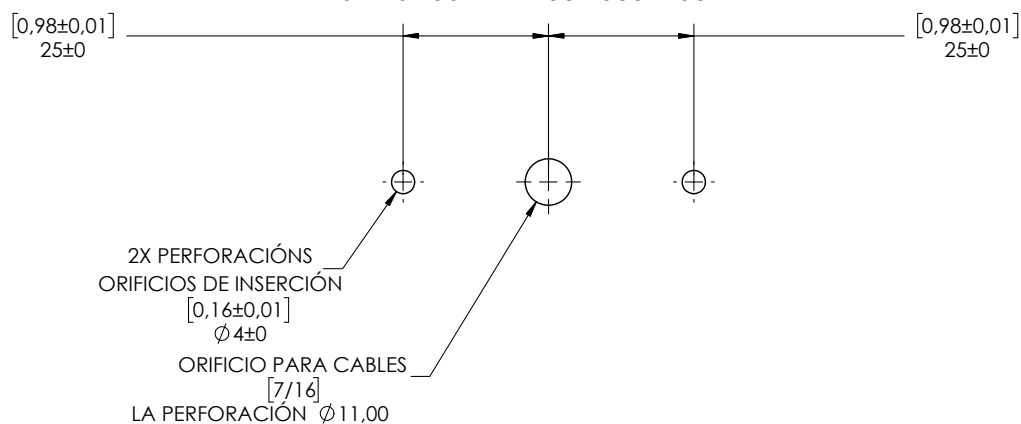
MONTAJE CON TORNILLOS DE 4"



MONTAJE CON TORNILLOS DE 4"



MONTAJE CON PERNOS ROSCADOS DE 4"



NOTA IMPORTANTE:

Debido a las variaciones en el proceso de impresión y a factores ambientales, los tamaños mostrados podrían ser imprecisos. Si este documento se utiliza como patrón de corte, es responsabilidad de los instaladores confirmar la precisión de las dimensiones mostradas y ajustarlas de manera correspondiente.

CONFIGURACIONES Y PATRONES DE PARPADEO

Programa 1; patrones de parpadeo 1:

1. Mantenga presionados los botones 1 y 2 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha izquierda y la flecha derecha parpadearán y el sistema pasará a la luz de advertencia modo 1 para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. Presione las flechas izquierda y derecha para cambiar los patrones. El índice de patrones se reflejará en los botones en BCD (consulte la tabla de la página 12). También se pueden presionar los botones para ingresar un número de patrón directamente.
4. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Programa 2; patrones de parpadeo 2:

1. Mantenga presionados los botones 1 y 3 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha izquierda y callejón izquierdo parpadearán y el sistema pasará a la luz de advertencia modo 2 para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. Presione las flechas izquierda y derecha para cambiar los patrones. El índice de patrones se reflejará en los botones en BCD (consulte la tabla de la página 12). También se pueden presionar los botones para ingresar un número de patrón directamente.
4. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Programa 3; patrones de flechas:

1. Mantenga presionados los botones 1 y 4 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha izquierda y callejón derecho parpadearán y el sistema pasará al modo flecha izquierda para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. Presione las flechas izquierda y derecha para cambiar los patrones. El índice de patrones se reflejará en los botones en BCD (consulte la tabla de la página 12). También se pueden presionar los botones para ingresar un número de patrón directamente.
4. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Programa 4; longitud de la barra

1. Mantenga presionados los botones 1 y 5 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha derecha y callejón izquierdo parpadearán para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. La longitud de la barra actual está representada por la posición del indicador rojo. La longitud de la barra se modifica presionando el botón correspondiente que se indica en la tabla que se encuentra a la derecha.
4. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Botón 1; parpadeo 2	36"
Botón 2; escena frontal	42"
Botón 3; escena completa	48"
Botón 4; callejón izquierdo	54"
Botón 5; trabajo posterior	60"

Programa 5; colores de parpadeo de la barra y modo de luz de trabajo:

1. Mantenga presionados los botones 1 y 6 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha derecha y callejón derecho parpadearán y el sistema pasará al modo de advertencia 1, y los modos de las luces de trabajo indicarán que el sistema está en este modo de programación.
3. Presione el botón 7 para asignar esta configuración al patrón de parpadeo 1. Presione el botón 8 para asignar esta configuración al patrón de parpadeo 2.
4. Los colores del patrón de parpadeo se seleccionan a través de los botones 1 y 2. El botón 1 habilitará el color 1, el botón 2 habilitará el color 2. El modo de parpadeo bicolor se activa cuando se selecciona tanto el botón 1 como el botón 2.
5. El modo de luz de trabajo se selecciona con los botones 4 y 5. El botón 4 habilitará el modo de luz de trabajo parcial y el botón 5 habilitará el modo de luz de trabajo total.
6. El botón 6 determina si los módulos de la luz de trabajo parpadearán cuando la barra está configurada en el modo de luz de trabajo parcial. Encendido= parpadeo; apagado= no parpadea la luz de trabajo de color.
7. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Programa 6; selección del color de la luz de trabajo de paragolpes mpower®:

1. Mantenga presionados los botones 2 y 3 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de callejón izquierdo y derecho parpadearán y el sistema pasará al modo de escena para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. El color de la luz de trabajo de las luces frontales mpower® se determina con los botones 1, 2 y 3. El botón 1 habilita el color 1, el botón 2 habilita el color 2, y el botón 3 habilita el color 3.
4. El color de la luz de trabajo de las luces posteriores mpower® se determina con los botones 4, 5 y 6. El botón 4 habilita el color 1, el botón 5 habilita el color 2, y el botón 6 habilita el color 3.
5. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.



FUNCIÓN DE LOS BOTONES DEL DISPOSITIVO MANUAL (MODO DE PROGRAMACIÓN)

Botón	Función
Front	Salir del modo de programación
Rear	Regresar al modo de programación anterior
Full	Pasar al siguiente modo de programación
Parpadeo 2*	Botón 1
Front Scene	Botón 2
Full Scene	Botón 3
Alley Left	Botón 4
Rear Work	Botón 5
Alley Right	Botón 6
Flecha izquierda	Botón 7
Flecha derecha	Botón 8

*La luz que parpadea ya debe estar activa

CONFIGURACIONES Y PATRONES DE PARPADEO (CONTINUACIÓN)

Programa 7; selección del color de la luz de parpadeo frontal de paragolpes mpower[®]:

1. Mantenga presionados los botones 2 y 4 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha izquierda, la flecha derecha y callejón izquierdo parpadearán y el sistema pasará al modo advertencia para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. Presione el botón 7 para asignar esta configuración al patrón de parpadeo 1. Presione el botón 8 para asignar esta configuración al patrón de parpadeo 2.
4. Los colores del patrón de parpadeo de la luz auxiliar frontal se seleccionan a través de los botones 1, 2 y 3. El botón 1 habilitará el color 1, el botón 2 habilitará el color 2, y el botón 3 habilitará el color 3. El modo de flash bicolor se activa cuando se seleccionan dos botones auxiliares.

Nota: No hay parpadeo tricolor.

5. El cambio de color de los patrones bicolors se habilita con el botón 4, en el caso de las luces frontales mpower[®]. Se modificará la fase de parpadeo de color con respecto a la barra de luces.
6. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Programa 8; selección de colores del parpadeo posterior de las luces de paragolpes mpower[®]

1. Mantenga presionados los botones 2 y 5 durante 5 segundos.
2. Los indicadores de la flecha derecha, callejón izquierdo y callejón derecho parpadearán y el sistema pasará al modo advertencia para indicar que el sistema está en este modo de programación.
3. Presione el botón 7 para asignar esta configuración al patrón de parpadeo 1. Presione el botón 8 para asignar esta configuración al patrón de parpadeo 2.
4. Los colores del patrón de parpadeo de la luz auxiliar posterior se seleccionan a través de los botones 1, 2 y 3. El botón 1 habilitará el color 1, el botón 2 habilitará el color 2, y el botón 3 habilitará el color 3. El modo de flash bicolor se activa cuando se seleccionan dos botones auxiliares.
5. El cambio de color de los patrones bicolors se habilita con el botón 4, en el caso de las luces posteriores mpower[®]. Se modificará la fase de parpadeo de color con respecto a la barra de luces.
6. Presione el botón FRONT para salir del modo de programación, el botón REAR para regresar al modo de programación anterior, o el botón FULL para pasar al siguiente modo de programación.

Programa 9; selección de posición de mpower[®]:

1. Mantenga presionados los botones 2 y 6 durante 5 segundos.
2. Todas las luces se apagarán, excepto una luz mpower[®] que se encenderá de forma permanente en el color 1. Los botones 1, 3, 4 y 6 parpadearán o se encenderán de forma permanente. La luz LED permanente representa la posición actual del módulo activo, donde el botón 1 significa el lado frontal del conductor, el botón 3 significa el lado frontal del pasajero, el botón 4 significa el lado posterior del conductor, y el botón 6 significa el lado posterior del pasajero.
3. Presione la flecha derecha para cambiar el módulo de mpower[®] iluminado (la flecha izquierda cambiará el módulo iluminado en la dirección opuesta).
4. Seleccione el botón correspondiente para asignar la luz encendida a una posición. Si esa posición ya tiene una luz asignada, cambiará de posición con la luz encendida actualmente. Por ejemplo: El módulo mpower[®] del lado posterior del pasajero está encendido y el botón 1 está encendido de forma permanente; por lo tanto, la luz se asignó de forma inadecuada. Presione el botón 4 para asignar el módulo de luz al lado posterior del conductor. La luz que estaba en la posición del lado posterior del conductor ahora está asignada al lado frontal del conductor.
5. Si lo desea, presione el botón 2 o 5 para que el módulo encendido quede sin asignar. Ahora, los botones 1, 3, 4 y 6 parpadearán para indicar que la luz activa no está asignada a ninguna de las posiciones. Cuando esté en el modo operativo, un módulo sin asignar no parpadeará.
6. Presione el botón FRONT para salir de este modo.
7. Verifique las ubicaciones activando los botones FRONT y REAR y observando las luces.

Restablecimiento de fábrica:

1. Mantenga presionados los botones 1, 2 y 3 durante 5 segundos.
2. Los indicadores rojos de la flecha izquierda, la flecha derecha, callejón izquierdo y callejón derecho parpadearán.
3. Presione el botón FRONT en los primeros 2 segundos durante los cuales parpadean los indicadores de callejón o de flechas para restablecer la configuración.



FUNCIÓN DE LOS BOTONES DEL DISPOSITIVO MANUAL (MODO DE PROGRAMACIÓN)

Botón	Función
Front	Salir del modo de programación
Rear	Regresar al modo de programación anterior
Full	Pasar al siguiente modo de programación
Parpadeo 2*	Botón 1
Front Scene	Botón 2
Full Scene	Botón 3
Alley Left	Botón 4
Rear Work	Botón 5
Alley Right	Botón 6
Flecha izquierda	Botón 7
Flecha derecha	Botón 8

*La luz que parpadea ya debe estar activa

PATRONES DE PARPADEO

GUÍA DEL ÍNDICE DEL PATRÓN DE PARPADEO (BCD)

N.º	Botón
1	1
2	2
3	1,2
4	3
5	1,3
6	2,3
7	1, 2, 3
8	4
9	1,4
10	2,4
11	1, 2, 4

PATRONES DE PARPADEO: PATRONES DE ADVERTENCIA

N.º	Nombre	Ritmo en conformidad con SAE	Ritmo en conformidad con Título 13 de California	Secuencia	fpm*	fps**
1	Aleatorio n.º 1	Sí	No	Variable		
2	Quint	Sí	No	Alternó	70	1,2
3	Quad 2	Sí	No	Variable		
4	Q-Switch	Sí	No	Variable		
5	Double	Sí	No	Alternó	115	1,9
6	Power Pulse	Sí	No	Alternó	180	3
7	Road Runner	Sí	Sí	Alternó	115	1,9
8	Slow Runner	Sí	No	Alternó	70	1,2
9	Quint Simultaneous	Sí	No	Simultáneo	70	1,2
10	Road Runner Simultaneous	Sí	No	Simultáneo	114	1,9

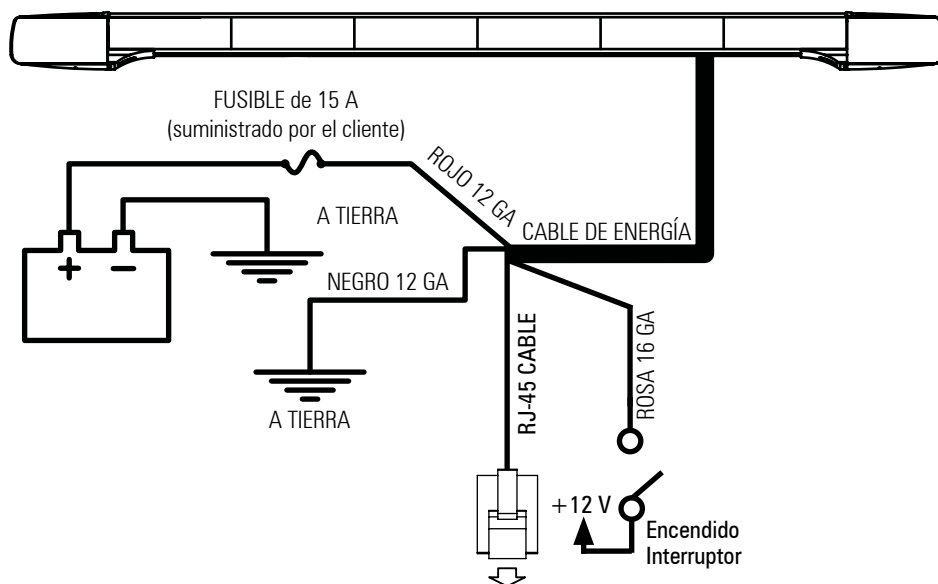
*fpm= Parpadeos por minuto

**fps= Parpadeos por segundo

PATRONES DE PARPADEO: PATRONES DE FLECHAS

N.º	Nombre	Ritmo en conformidad con SAE	Ritmo en conformidad con Título 13 de California
1	Single Fast (simple rápida)	No	No
2	Single Slow (simple lenta)	No	No
3	Chaser Fast (perseguidora rápida)	No	No
4	Chaser Slow (perseguidora lenta)	No	No
5	Fill Fast (relleno rápido)	No	No
6	Fill Slow (relleno lento)	No	No
7	Grow/Shrink (crecer/decrecer)	No	No
8	Warning w/Arrow (advertencia con flecha)	No	No
9	Warning w/Arrow Fill (advertencia con relleno de flecha)	No	No
10	Arrow Random 1 (flecha al azar 2)	No	No
11	Arrow Random 2 (flecha al azar 2)	No	No

CABLEADO Y FUNCIÓN DE LOS BOTONES DEL DISPOSITIVO MANUAL



FUNCIÓN DE LOS BOTONES DEL DISPOSITIVO MANUAL

Botón	Función	Funcionamiento
FRONT	Advertencia frontal (parpadeo 1)*	Asegurado
REAR	Advertencia posterior (parpadeo 1)**	Asegurado
FULL	Advertencia total (parpadeo 1)***	Asegurado
Botón 1	Parpadeo 2****	Asegurado
Botón 2	Escena frontal	Asegurado
Botón 3	Escena completa	Asegurado
Botón 4	Callejón izquierdo	Asegurado
Botón 5	Luz de trabajo posterior	Asegurado
Botón 6	Callejón derecho	Asegurado
Botón 7	Flecha izquierda	Asegurado
Botón 8	Flecha derecha	Asegurado
Botón 7 + botón 8	Flecha central	Asegurado
Botón 1 + botón 3	Ingresar modo para cambiar el patrón	Asegurado
Botón 7 Solo durante el modo de programación	Pasar al siguiente patrón	Momentáneo
Botón 8 Solo durante el modo de programación	Pasar al patrón anterior	Momentáneo

*Sale del modo de programación

**Regresa al modo de programación anterior

***Pasa al siguiente modo de programación

****Cualquier modo de advertencia debe estar activado para que el parpadeo 2 haga efecto

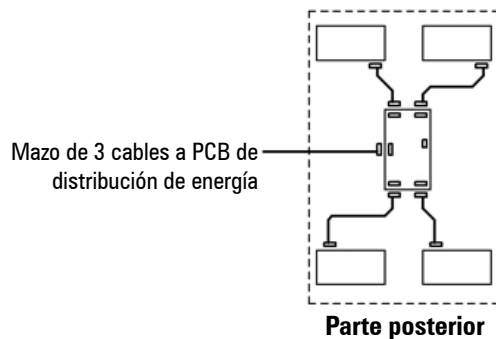
UBICACIÓN DEL MAZO DE CABLES Y REEMPLAZO DEL MÓDULO DE LUZ

REEMPLAZO DE MÓDULOS INTEGRADOS Y ESQUINEROS:

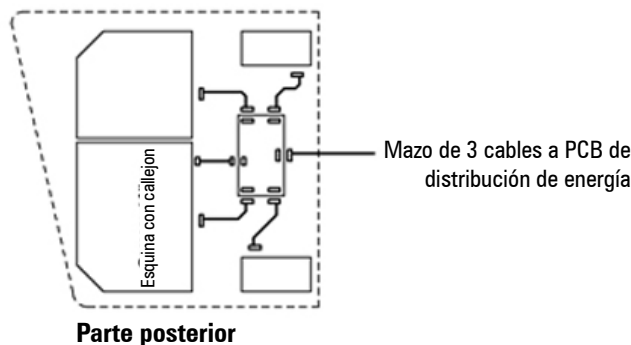
1. Desconecte la línea principal de energía.
2. Retire la cubierta superior quitando los tornillos.
3. Ubique el módulo. Si tiene un soporte, retire el tornillo (si no hay soporte, omita este paso).
4. Empuje hacia abajo la lengüeta negra para desacoplar el módulo.
5. Retire el conector de la parte posterior del módulo tirando con cuidado del cuerpo del conector de la parte posterior del módulo.
6. Empuje el conector del módulo en el módulo de repuesto y asegúrese de que el pestillo de bloqueo esté bien apoyado o que el conector esté asentado por completo.
7. Vuelva a colocar el tornillo si el módulo tiene un soporte (si no hay soporte, sátese este paso).
8. Reanude la energía a la barra y pruebe el nuevo módulo para asegurar la funcionalidad.
9. Vuelva a colocar la cubierta superior de la barra con los tornillos que retiró en el paso 2.

UBICACIÓN DEL MAZO DE CABLES DEL MÓDULO DE LUZ

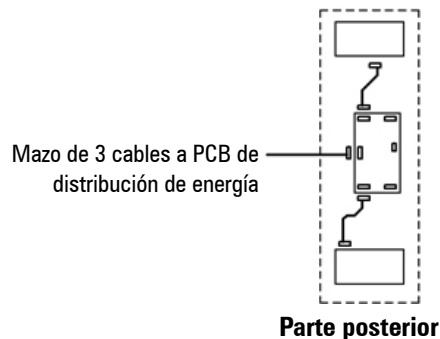
Tubo integrado de 12 pulgadas
Parte frontal



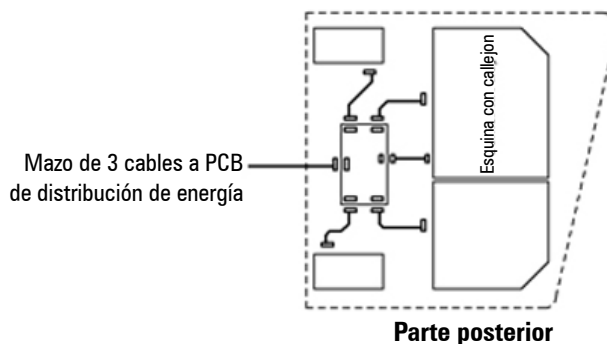
Tubo del extremo del lado del conductor
Parte frontal



Tubo integrado de 6 pulgadas
Parte frontal



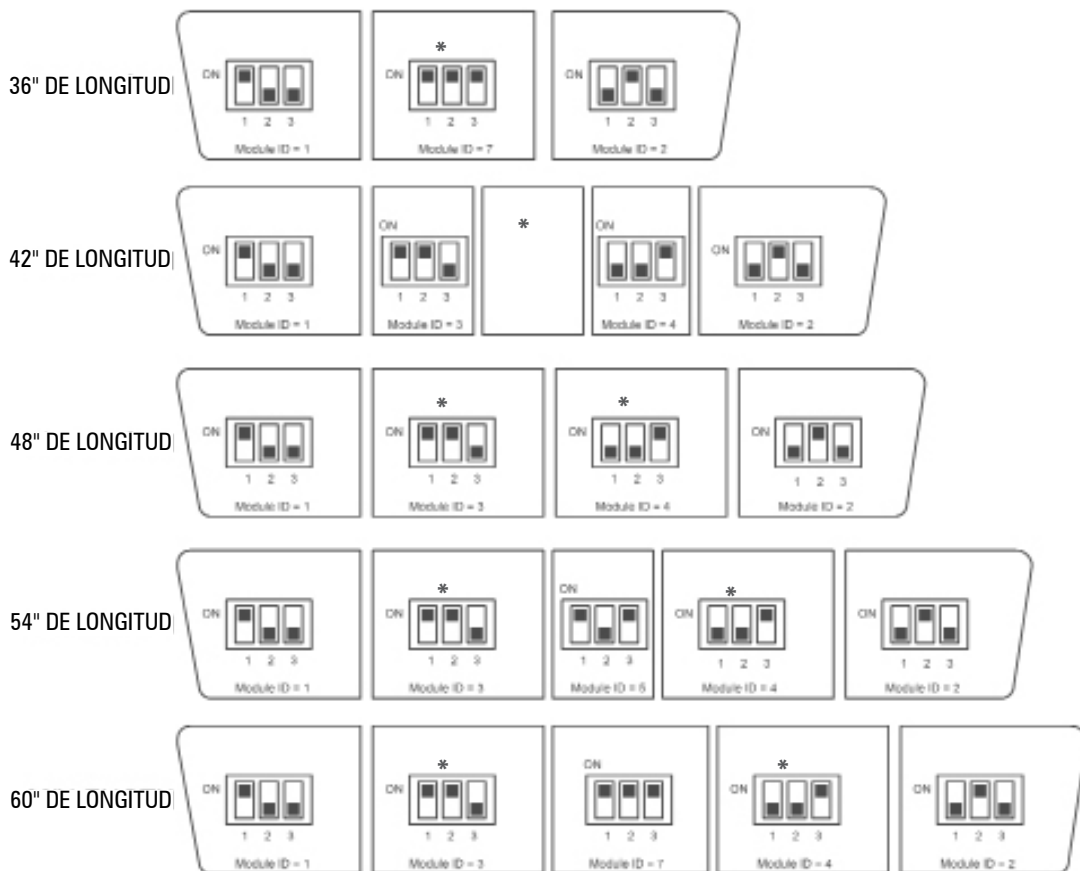
Tubo del extremo del lado del pasajero
Parte frontal



REEMPLAZO DEL MÓDULO DEL CONDUCTOR

Reemplazo del módulo del conductor:

1. Verifique que se haya desconectado la barra de luces antes de realizar tareas de mantenimiento.
2. Retire la cubierta superior.
3. Desenchufe el conector de datos/energía de 3 clavijas y los conectores del módulo LED del ensamble del módulo del conductor, y advierta la ubicación.
4. Retire el módulo del conductor.
5. Coloque el nuevo ensamble del módulo del conductor en la cubierta protectora.
6. Enchufe los módulos de luz en el conector más cercano disponible y conecte la energía y los cables de entrada.
7. Configure los interruptores DIP
8. Conecte la barra de luces a la corriente y active los cables de entrada para verificar que funcione de manera correcta.
9. Reemplace la cubierta superior con nuevos tornillos de SOS para conservar el sello de garantía.



*Ubicación de la placa controladora; la ubicación coincidirá con la salida lateral del cable
(Consulte la página 6 para acceder a la configuración del interruptor DIP)

REEMPLAZO DEL MÓDULO MPOWER®

El módulo de reemplazo mpower® Connect-n-Go se sincronizará automáticamente con la barra de luces nROADS® Fleet. El sistema reconocerá cuando un módulo fue desconectado, detectará que se ha agregado un módulo nuevo y asignará la id. del módulo "faltante" a la nueva luz. Para reemplazar un módulo, siga estos pasos:

1. Desconecte y quite el módulo que se reemplazará.
2. Conecte el módulo de reemplazo al mismo mazo de la barra de luces que se utilizó anteriormente.
3. Encienda la barra de luces activando cualquier botón del controlador manual, luego desactive el botón, y espere para ver si el sistema reconoce el módulo que acaba de conectar (aproximadamente 15 segundos).
4. El módulo mostrará su identificación cuando se haya emparejado con la barra de luces.
 - a. El módulo mpower® con id. 1 está en el lado posterior del conductor.
 - b. El módulo mpower® con id. 2 está en el lado posterior del pasajero.
 - c. El módulo mpower® con id. 3 está en el lado frontal del conductor.
 - d. El módulo mpower® con id. 4 está en el lado frontal del pasajero.
5. Termine de montar el módulo de reemplazo.
6. Si un módulo mpower® no está funcionando de la forma deseada, consulte el programa 6, 7, 8 o 9 en las páginas 10 y 11, para acceder a los pasos de reprogramación.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL SISTEMA CONNECT-N-GO

FUNCIONAMIENTO NORMAL

Cuando el funcionamiento es normal y la barra de luces está encendida, el controlador manual estará retroiluminado.

SIN FUNCIONAMIENTO

El controlador está retroiluminado en color verde. Verifique la energía de entrada y la puesta a tierra de la barra de luces y corrobore que el cable de datos no esté dañado ni tenga aberturas.

Verifique el cable de entrada de encendido y verifique que haya un mínimo de 10 voltios en el cable.

Ensamble de distribución de energía defectuoso: reemplazar

SIN LUCES INTEGRADAS o LUCES INTEGRADAS o ESQUINERAS INCORRECTAS (ADVERTENCIA)

El controlador está retroiluminado en color verde. Revise los interruptores DIP en los módulos del conductor de la barra de luces. Verifique que todos estén configurados de manera correcta.

NO HAY LUCES DE DETENCIÓN

El controlador está retroiluminado en color verde. Verifique la configuración y asegúrese de que los módulos de las luces estén configurados para la función de detención.

LA LUZ NO FUNCIONA EN SOLO 1 TUBO

El controlador está retroiluminado en color verde. Retire la cubierta superior del tubo donde no funciona la luz. Verifique que el interruptor DIP esté bien configurado.

Corrobore que el PCB del módulo del conductor parpadee cuando se aplica energía en cualquier cable de entrada en la caja de conexiones. Si no hay iluminación LED, controle la tensión en los cables de entrada de energía ROJO y NEGRO que van al módulo del conductor. Si hay tensión, reemplace el módulo del conductor. Si no hay tensión, ubique el PCB de distribución de energía (posiblemente en tubo diferente) y verifique que el fusible no esté fundido. Si el fusible está fundido, busque cortocircuitos en el cableado, reemplace los cables dañados y el fusible. Si el fusible vuelve a fundirse, reemplace el ensamble del módulo del conductor defectuoso.

SIN FUNCIONAMIENTO DE LAS FLECHAS O MAL FUNCIONAMIENTO

El controlador está retroiluminado en color verde. Verifique la configuración y asegúrese de que los módulos de las luces estén configurados para la función flecha.

Verifique que la longitud de la barra de luces esté configurada de forma adecuada.

Nota: Ingresar al modo de restablecimiento de fábrica reiniciará la configuración de fábrica de la barra de luces.

MÓDULOS MPOWER[®]

Los módulos mpower[®] no parpadean o no encienden la luz de trabajo.

Verifique que los módulos mpower[®] estén enchufados en la placa controladora y verifique la configuración para asegurarse de que los módulos estén configurados para parpadear o para encender la luz de trabajo.

Los módulos mpower[®] no parpadean con el color correcto o la luz de trabajo es de un color incorrecto.

Verifique la configuración. Asegúrese de que los módulos estén configurados para parpadear o para encender la luz de trabajo de uno o ambos colores. Además, verifique que estén seleccionados los colores correctos

Los módulos posteriores mpower[®] no están parpadeando de forma sincronizada con la parte posterior de la barra/Los módulos frontales mpower[®] no están parpadeando de forma sincronizada con la parte frontal de la barra.

Verifique la configuración y asegúrese de que los módulos estén configurados para parpadear. Verifique que los módulos mpower[®] tengan la id. correcta usando el programa 8.

Los módulos posteriores mpower[®] están parpadeando con la parte frontal de la barra/
Los módulos frontales mpower[®] están parpadeando con la parte posterior de la barra.

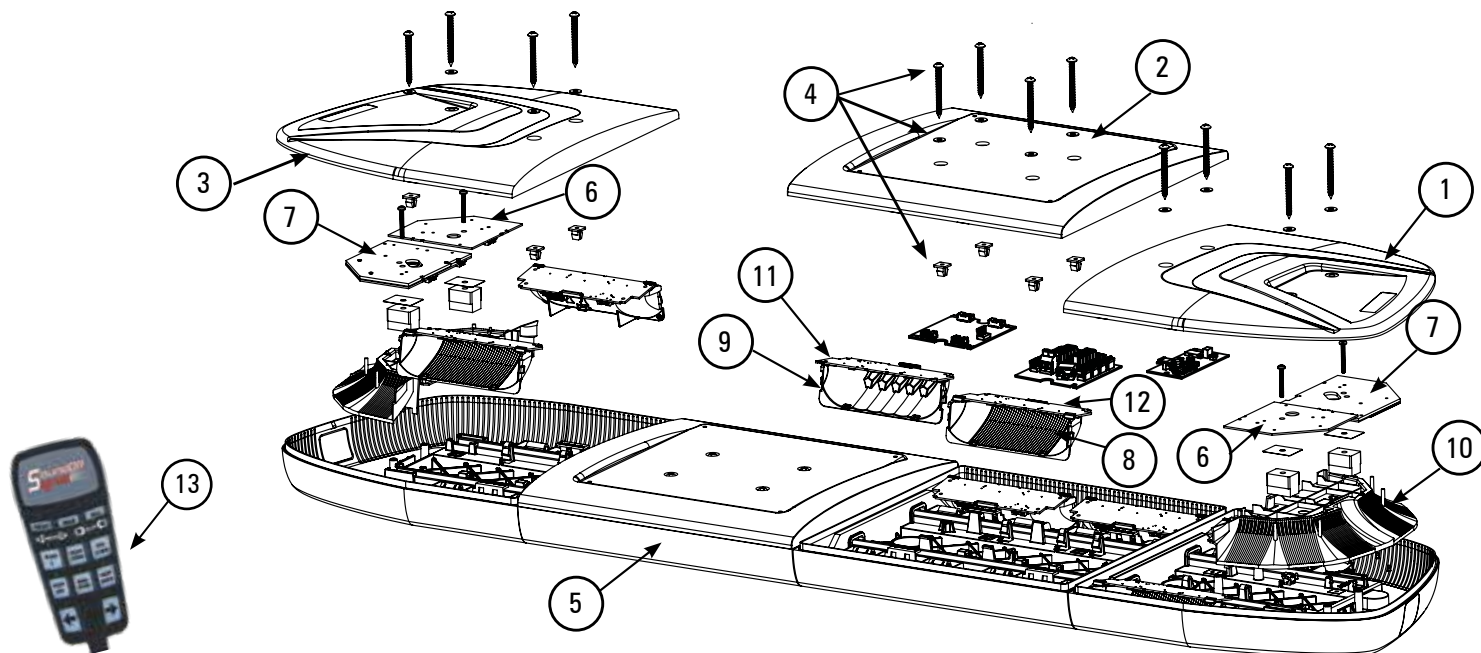
Verifique la configuración y asegúrese de que los módulos estén configurados para parpadear. Verifique que los módulos mpower[®] tengan la id. correcta usando el programa 8.

Los módulos posteriores mpower[®] se encienden para la luz de trabajo frontal/Los módulos frontales mpower[®] se encienden para la luz de trabajo posterior.

Verifique la configuración y asegúrese de que los módulos estén configurados para parpadear. Verifique que los módulos mpower[®] tengan la id. correcta usando el programa 8.

nROADS[®] FLEET SERIES

Barra de luces exterior con sistema Connect-n-Go



PIEZAS DE REEMPLAZO Y ACCESORIOS

N.º DE ARTÍCULO	N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
	PNFLBK00	MONTAJE ESTÁNDAR DE ALTURA FIJA - ALMOHADILLA DELGADA
	PNFLBF00	JUEGO DE GANCHOS DE MONTAJE PERMANENTE DE ALTURA FIJA
	PNFLBK02	MONTAJE DE BASTIDOR DE SEGURIDAD
	PETLF00	JUEGO DE MONTAJE PERMANENTE DE ALTURA FIJA
	PNFLBK01	MONTAJE PERMANENTE DE ALTURA FIJA
	PNFLBK04	MONTAJE ESTÁNDAR DE ALTURA FIJA - 48 PULGADAS TAHOE
	PNFLBK05	MONTAJE ESTÁNDAR DE ALTURA FIJA - 54 PULGADAS TAHOE
	PNFLBK06	ALMOHADILLA DELGADA DE MONTAJE DE PERSECUCIÓN DE ALTURA FIJA
	PNFLBK07	ALMOHADILLA GRUESA DE MONTAJE DE PERSECUCIÓN DE ALTURA FIJA CON EXT.
	PNFLBK08	ALMOHADILLA GRUESA DE MONTAJE DE PERSECUCIÓN DE ALTURA FIJA SIN EXT.
	PNFLBK09	JUEGO DE GANCHOS DE AJUSTE ADICIONAL
	PNFLBF(xx)	SOPORTE DE GANCHOS
	PNFLBWGKT1	JUEGO DE CUÑAS
	PNFLBHPKT1	JUEGO DE ENCHUFES DE ORIFICIO
	PNFLBFTCV1	TAPA DE PIE DE ALTURA FIJA ESTÁNDAR
4	PNFLBTCSKT1	JUEGO DE TORNILLOS DE CUBIERTA SUPERIOR
	PNFLBWMKT1	JUEGO DE MANEJO DE CABLES
1	PRMLBTDRLL(xx)	CUBIERTA SUPERIOR - LADO DEL CONDUCTOR
2	PRMLBTTLGL(xx)	CUBIERTA SUPERIOR - GRANDE MEDIO
3	PRMLBTTPSL(xx)	CUBIERTA SUPERIOR - LADO DEL PASAJERO
	PRMLBTTSMML(xx)	CUBIERTA SUPERIOR - PEQUEÑO MEDIO
5	PNFLBTB(xx)LC	CRISTALES INFERIORES - TRANSPARENTES LEXAN
9	PNFLBRFTD1	REFLECTOR TD/WL
8	PNFLBRFL845	REFLECTOR INTEGRADO
10	PNFLBRFC845-(x)	REFLECTOR ESQUINERO

N.º DE ARTÍCULO	N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
12	PRMLBLS106(x)	MÓDULOS INTEGRADOS UNICOLOR DE 6 LED
12	PRMLBLS109(x)	MÓDULOS INTEGRADOS UNICOLOR DE 9 LED
12	PRMLBLD112(xx)	MÓDULOS INTEGRADOS BICOLOR DE 12 LED
12	PRMLBLD118(xx)	MÓDULOS INTEGRADOS BICOLOR DE 18 LED
11	PRMLBHS106W	LUZ DE TRABAJO/DETENCIÓN DE 6 LED
6	PRMLBCSS109(x)	MÓDULOS AD ESQUINEROS UNICOLOR DE 9 LED
6	PRMLBCSS112(x)	MÓDULOS AD ESQUINEROS UNICOLOR DE 12 LED
7	PRMLBLS109(x)-W	MÓDULO BC ESQUINERO UNICOLOR DE 9 LED CON CALLEJÓN
7	PRMLBCLS112(x)-W	MÓDULO BC ESQUINERO UNICOLOR DE 12 LED CON CALLEJÓN
7	PRMLBCLS109(x)-Z	MÓDULO BC ESQUINERO UNICOLOR DE 9 LED SIN CALLEJÓN
7	PRMLBCLS112(x)-Z	MÓDULO BC ESQUINERO UNICOLOR DE 12 LED SIN CALLEJÓN
6	PRMLBCSD118(xx)	MÓDULOS AD ESQUINEROS BICOLOR DE 18 LED
6	PRMLBCSD124(xx)	MÓDULOS AD ESQUINEROS BICOLOR DE 18 LED
7	PRMLBCLD118(xx)-W	MÓDULO BC ESQUINERO BICOLOR DE 18 LED CON CALLEJÓN
7	PRMLBCLD124(xx)-W	MÓDULO BC ESQUINERO BICOLOR DE 24 LED CON CALLEJÓN
7	PRMLBCLD118(xx)-Z	MÓDULO BC ESQUINERO BICOLOR DE 18 LED SIN CALLEJÓN
7	PRMLBCLD124(xx)-Z	MÓDULO BC ESQUINERO BICOLOR DE 24 LED SIN CALLEJÓN
13	PCPNRCNG1	PANEL DE CONTROL DE NROADS CONNECT-N-GO
	PNFLBDST(x)	PANELES DE DISTRIBUCIÓN
	PSRN4RC1	ACOPLADOR RJ45

PIEZAS DE REEMPLAZO Y ACCESORIOS* (CONTINUACIÓN)**

PRMLBHNPW2	MAZO DE ENCENDIDO/ENERGÍA 16' CONNECT-N-GO
PRMLBHNXT1	MAZO DE EXTENSIÓN AUXILIAR 10' CONNECT-N-GO
PRMLBHNPT3	MAZO AUXILIAR 16' CONNECT-N-GO con CONECTOR JWPf
PRMLBDRV2	PLACA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA DE nROADS® CONNECT-N-GO
EMPSCG2QMS2(x)*	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON PASADORES RÁPIDOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA CUBIERTA NEGRA CON 6 LED UNICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2QMS3(x)*	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON PASADORES RÁPIDOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA CUBIERTA NEGRA CON 8 LED UNICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2QMS4(y)**	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON PASADORES RÁPIDOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA CUBIERTA NEGRA CON 12 LED BICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2STS2(x)*	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON PERNOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA CUBIERTA NEGRA CON 6 LED UNICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2STS3(x)*	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON PERNOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA CUBIERTA NEGRA CON 8 LED UNICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2STS4(y)**	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON PERNOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA CUBIERTA NEGRA CON 12 LED BICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2SMS2(x)*	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON TORNILLOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA; CUBIERTA NEGRA CON 6 LED UNICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2SMS3(x)*	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON TORNILLOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA; CUBIERTA NEGRA CON 8 LED UNICOLORES DE 9-32 Vcc
EMPSCG2SMS4(y)**	LUZ DE PARAGOLPES DE 4" mpower® CON MONTAJE CON TORNILLOS, PARA EL USO CON CONNECT-N-GO, EN CONFORMIDAD CON SAE CLASE 1 Y TÍTULO 13 DE CALIFORNIA; CUBIERTA NEGRA CON 12 LED BICOLORES DE 9-32 Vcc

*(x) se define de la siguiente manera: A (Ámbar) B (Azul), R (Rojo) o W (Blanco)

** (y) se define de la siguiente manera: D (rojo/blanco), E (azul/blanco), F (ámbar/blanco) o J (rojo/azul)

***En el caso de los colores no enumerados, el módulo tiene un número de pieza configurado.

GARANTÍA Y PROCEDIMIENTO DE PRODUCTOS DEVUELTOS

LIMPIEZA Y CUIDADO DE LA BARRA DE LUCES:

Mantener los lentes limpios y sin raspones optimizará el rendimiento de la barra de luces. El exterior de la barra de luces incluidos los lentes se deben limpiar con agua y jabón y con un paño de algodón suave para eliminar la suciedad, la mugre y los insectos. Nunca utilice limpiacristales o químicos fuertes sobre los lentes ya que podría causar la falla de estos o reducir la claridad, lo cual resultará en la reducción de la potencia de luz.

INTEGRIDAD DEL MONTAJE:

Al comenzar y finalizar cada turno se debe realizar una revisión de la integridad de los pernos/hardware/soporte de montaje.

MENSAJES DE GARANTÍA - LEER:

ADVERTENCIA: ¡NO SE RECOMIENDA LA PERFORACIÓN DE ORIFICIOS EN LA BARRA DE LUCES! EL RIESGO DE DAÑO A LOS COMPONENTES INTERNOS Y LA FALLA RESULTANTE DE LA BARRA DE LUCES PROVOCARÁ LA NULIDAD DE LA GARANTÍA DE ESTE PRODUCTO.

ADVERTENCIA: SE DEBEN TOMAR PRECAUCIONES CUANDO SE PERFORE A TRAVÉS DEL TECHO DEL VEHÍCULO PARA NO PERFORAR NINGÚN CABLEADO EXISTENTE NI PERFORAR A TRAVÉS DEL TECHO INTERIOR O LOS MIEMBROS DE SOPORTE DEL VEHÍCULO. VERIFIQUE AMBOS COSTADOS DEL SERVICIO DE MONTAJE ANTES DE PERFORAR. ELIMINE LAS REBABAS DE CUALQUIER ORIFICIO Y REMUEVA CUALQUIER FRAGMENTO O RESTO DE METAL. INSTALE ARANDELAS EN TODO ORIFICIO DE PASAJE DE CABLES.

ADVERTENCIA: GUÍE EL CABLEADO SOLAMENTE POR UBICACIONES QUE NO ESTÉN SUJETAS A POSIBLE DESGASTE. ASEGÚRESE DE EVITAR EL TRAZADO DE CABLES EN EL ÁREA DE DESPLIEGUE DE LA BOLSA DE AIRE. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO PARA OBTENER INFORMACIÓN DE LAS ZONAS DE DESPLIEGUE DE LA BOLSA DE AIRE.

ADVERTENCIA: TODOS LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE CONECTADOS AL TERMINAL POSITIVO (+) O NEGATIVO (-) DE LA BATERÍA O A LA MASA DEL CHASIS LOCAL (-) DEBEN TENER LA DIMENSIÓN ADECUADA PARA SUMINISTRAR AL MENOS 125% DE LA CORRIENTE MÁXIMA Y DEBEN ESTAR CORRECTAMENTE UNIDOS CON UN FUSIBLE A LA FUENTE DE ENERGÍA CON EL FUSIBLE DE CLASIFICACIÓN ADECUADO.

IMPORTANTE: Cuando se pasan cables por el cortafuegos u otro metal laminado, inserte arandelas para proteger el cable!

PROCESO DE DEVOLUCIÓN EN GARANTÍA:

Comuníquese con su representante de ventas de SoundOff Signal, personal de Servicios al cliente o con nuestro Departamento técnico (800.338.7337) para obtener un número de Autorización de Devolución de Mercadería (RMA, Return Merchandise Authorization).

La siguiente información es necesaria para la emisión del n.º de RMA:

- Motivo de devolución del producto*
- Dirección a la que se debe enviar el producto de reemplazo*
- Número de teléfono donde podamos contactarlo*
- Número de factura de SoundOff Signal en la que figura la compra del producto**
- Número de pieza y de serie de SoundOff Signal**
- Dirección de correo electrónico a la que se puede enviar el n.º de RMA**
- Número de fax al que se puede enviar el n.º de RMA**

*El n.º de RMA no se otorgará sin esta información.

**Si dispone de esta información, tenga a bien proveerla.

SoundOff Signal no aceptará devoluciones sin un n.º de RMA. Cada n.º de RMA tiene validez para una (1) devolución y vencerá (30) días después de la fecha de emisión. Los productos deben enviarse nuevamente a SoundOff Signal y el n.º de RMA debe estar marcado de manera clara en la parte exterior del empaque cerca de la etiqueta de envío. Coloque la siguiente dirección en la etiqueta de envío:

SoundOff Signal
Atención: N.º de RMA/Servicios técnicos
3900 Central Parkway
Hudsonville, MI 49426

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA:

Los cargos por envío y manejo, mano de obra y servicios no son reembolsables. SoundOff Signal no se responsabiliza por cualquier daño por instalación o lesión personal como resultado del uso del producto de SoundOff Signal.

PÉRDIDA DE LA GARANTÍA:

La garantía no será efectiva si no se cumplen estrictamente las normas de la Política y procedimiento de devolución en garantía. El daño físico que resulte del abuso por parte del cliente anulará la garantía. La garantía también será nula si se remueven, alteran o falsifican etiquetas de serie, adhesivos del producto, sellos y demás de SoundOff Signal o el fabricante. El producto devuelto que resulte dañado en el envío a través del procedimiento del n.º de RMA no será responsabilidad de SoundOff Signal.

La fecha efectiva del documento en la cubierta y a continuación sustituye a cualquier política y declaración previamente fechadas.

No existen otras garantías, expresas o implícitas que incluyen cualquier comerciabilidad implícita o aptitud para un uso en particular. SoundOff Signal se reserva el derecho de modificar esta declaración de garantía en cualquier momento, o de discontinuar, modificar o actualizar cualquier producto de su fabricación con mejoras en el diseño sin previo aviso.